

---

## 도시교통정비 중기 및 시행계획 수립(안) 도시교통정책심의위원회 심의결과

---

### □ 회의 개요

- 일 시 : 2014. 2. 13(목) 14:00
- 장 소 : 청정마루(1청사 별관 4층 회의실)
- 참석위원 : 심의위원 26명중 15명 참석(명단 별첨)
- 심의안건
  - 도시교통정비 중기 및 시행계획 수립(안) 심의

### □ 심의 결과

- 심의결과 : 조건부 가결(확정)
  - ※ 심의위원 지적 및 제시의견 개선·보완

### □ 주요 제시 의견

- |                |                        |
|----------------|------------------------|
| ○ 중앙로터리 BRT 계획 | ○ 노형오거리 지하차도 계획        |
| ○ 버스 준공영제 검토   | ○ 자전거 도로 및 전기 자전거 도입   |
| ○ 불법주차단속       | ○ 가감속 차로 및 Set-Back 설치 |
| ○ 신축시 자주식 주차비율 | ○ 렌트시 자동차 반납 장소        |
| ○ 신호등 연동체계     | ○ 트램도입에 대한 충분한 검토      |
| ○ 인구추이 예측      | ○ 교통안전대책 등             |
- ※ 세부 제시의견 별첨

## 도시교통정책심의위원회 제시의견

위 원	내 용
제주 YMCA 정책국장	• 중앙로 BRT 계획시 일반버스, 관광버스, 택시이용은 재검토 필요함.
	• 노형로터리 지하차도가 장기계획으로 되어 있는데 중기 및 단기계획으로 검토 필요함.
	• 버스준공영제에 대하여 검토 필요
	• 구도심과 신도심 연결하는 자전거도로 계획 검토 필요.
	• 전기자전거 도입 검토 필요.
	• 제주공항 환승센터시 BRT 시스템 도입가능한지 검토 필요
제주항공관리 사무소장	• 중앙로 BRT 보다는 중앙차선제 검토 필요
	• 교통영향평가개선대책시 기본적인 가감속차로 및 Set-Back 할 수 있도록 제안 필요
	• 제주도 특성상 왕복4차로 불법주차, 조업주차등으로 인해 도로기능을 못하므로 강력한 단속 및 계도 필요
	• 차량의 회전시 방향지시등을 켤 수 있도록 운전자 습관등 홍보계획 필요
	• 제주공항 환승센터 계획시 PRT 시스템 도입 가능한지 검토 필요함.
	• 중앙로 4차로구간 BRT 계획시 조업주차구간 등 별도 마련 필요
제주도 여성 운전자 회장	• 주요지점에 택시정류장 계획필요
	• 자동차 증가 제한 할 수 있는 방안 필요
	• 비보호 좌회전의 확대 필요함.
서귀포 경찰서장	• 도로개설에 따른 교통여건은 향상되지만, 추가로 그에 따른 교통안전대책 수립필요 - 교통안전표지판, 시설물, 충격완화장치등 계획 필요
해양수산국장	• 제주항등 항만, 해운등 노선현황, 수요현황 등 필요
서귀포시 부시장	• 서귀포시 시외버스터미널 통합 관련사항 검토 필요
	• 차고지 증명제는 2022년 조례로 시행하도록 되어 있는데 2020년 이전 등 표현이 맞는지 검토 필요
	• 급행버스노선중 100번은 위미3리까지 운행하므로 급행버스 노선을 위미3리까지 연장 검토 필요

위 원	내 용
도로교통공단 제주지부장	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통수요관리가 필요한데 주차장확보를 계속 시행하는 것이 교통수요관리와 상충이 없는 지 검토 필요</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중앙 BRT 계획시 버스차로는 교통량이 없고, 일반차로는 지체가 가중되어 혼잡해지는 문제가 없는지 검토 필요</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관광객 대상으로 렌트카 보다는 관광객이 이용할 수 있는 별도의 대중교통 노선 필요함.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제주도 세계환경수도를 고려한 신교통수단, 트램 등 검토 필요</li> </ul>
자치경찰단장	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중앙로 4차로구간 중앙 BRT계획시 남은 1차로의 소통문제 등 종합검토 필요</li> </ul>
(주) 건축사무소 비움 대표	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주요도로 연동화 등 불편한 지역 개선필요</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건물계획에 따른 기계식 주차장 계획시 최소한의 자주식주차장 계획필요</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제주도의 비, 눈, 태풍등 여건상 자전거 이용에 장애가 있으니, 관광객 대상의 자전거 중심계획 필요</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통량 분산측면에서 통행의 발생과 통행의 도착을 분리하는 방법 검토 필요                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 렌트카, 자전거 등 빌리는 장소와 반납하는 장소 분리하여 이용객편리 및 도심혼잡 방지</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통 노선중 도민이용객과 관광이용객의 분리할 수 있는 대중교통노선 계획 필요</li> </ul>
제주대학교 교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제주도 여건변화에 따른 대처방안 필요                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인구증가에 따른 70만, 예측하지 못한 여건변화 등</li> </ul> </li> </ul>